

Voile magazine

SPECIAL ESSAIS

SALONS D'AUTOMNE

8 NOUVEAUTES 8 A LA LOUPE

32 PAGES D'ESSAIS

ASTUS 22.5, BAKEA 8, **FIRST 27**,
NEEL 43, WINDELO 50, X5⁶...

TRANSQUADRA
BILAN A MI-COURSE

TOUS EN MER
LA VOILE SOLIDAIRE

RESTAURATION
LE S&S 34 COMME NEUF DE GILLES OLLIER

6,60 € - N°310 - OCTOBRE 2021

BEL. LUX. : 7,30 € - DOM. S. :
7,80 € - EMP./PORT. CONT./IT. :
GREC/BANQUE : 7,50 € - POL. S. :
1 115 CFP - CAL. S. : 1 800 CFP -
CANADA : 10,00 \$CAD - TURQUIE :
14,30 TRY - MAROC : 80 MAD -
SUISSE : 11,10 FS - MALDIVE : 7,70 €

Editions
L'Espresso

L 19898 - 310 - F: 6,60 € - RD



TOUS EN MER !

Voile populaire, voile solidaire

Grâce à l'action l'association nantaise Tous en Mer, éprise d'éducation populaire, des centaines de matelots en herbe issus de situations défavorisées peuvent goûter aux sensations de la navigation. Quoi de mieux que d'embarquer avec dix ados pour découvrir cette noble vocation ?

Texte : Erwan Lefebvre. Photos : Bertrand Duquenne.



L'apprentissage de la vie en équipage passe aussi par la cuisine !

STOIC ET APPLIQUÉ Jean s'évertue à négocier la lame. Un sourire jubilatoire en coin s'est résolument accroché sur un visage qui, jusqu'alors, oscillait entre réserve et bouffées d'inquiétude. Le marin néophyte vit du haut de ses treize ans sa première journée en mer. Et pour marquer l'événement, cette dernière ne s'est pas affublée de ses charmes les plus doux, un passage de La Teignouse au pris par un noroît de force cinq jumelé avec un train de houle dynamisé par les hauts-fonds. De quoi en rebuter plus d'un ! Pourtant, Jean, fier de cette responsabilité mise entre ses mains, l'aborde avec amusement, vague après vague, soubresaut après volée d'embruns. Obéissant aux injonctions du barreur, Smiley, vaillant Maldives 32, s'ouvre son chemin. Difficile, en observant cette graine de matelot, de reconnaître l'adolescent arrivé à bord la veille en fin de journée. Les mines graves ne purent alors guère cacher les sentiments mitigés d'appréhension. Les premiers pas timides et mal assurés, les regards perdus face à la complexité d'un monde marin tellement peu accessible, tout trahissait une certaine peur de l'inconnu parmi ceux qui, bientôt, formeront un équipage. Ulysse, Matisse, Jean, Karapet, Yehya à bord de Smiley, Emma, Chancelle, Mathilde, Propser et Orly-Kent à bord d'Arc-en-Ciel. Cette fraîche fiopée d'adolescents, aux origines ethniques multiples, est venue découvrir en compagnie de ses animateurs, Mariëke et Thomas, les plaisirs de la plaisance sous la bannière du Studio 11-15. Positionnée au cœur du quartier de la Création à Nantes, à deux pas des Machines de l'île, cette structure est un espace d'animation pour adolescents de 11 à 15 ans géré par l'association Accord qui œuvre sur

la métropole par délégation de service public. Studio 11-15 a la particularité de ne pas dépendre d'un seul quartier, il revendique son ouverture à tout jeune Nantais, faisant fi de toute considération sociale. Il en découle un joyeux brassage dont nos dix apprentis marins sont l'illustration.

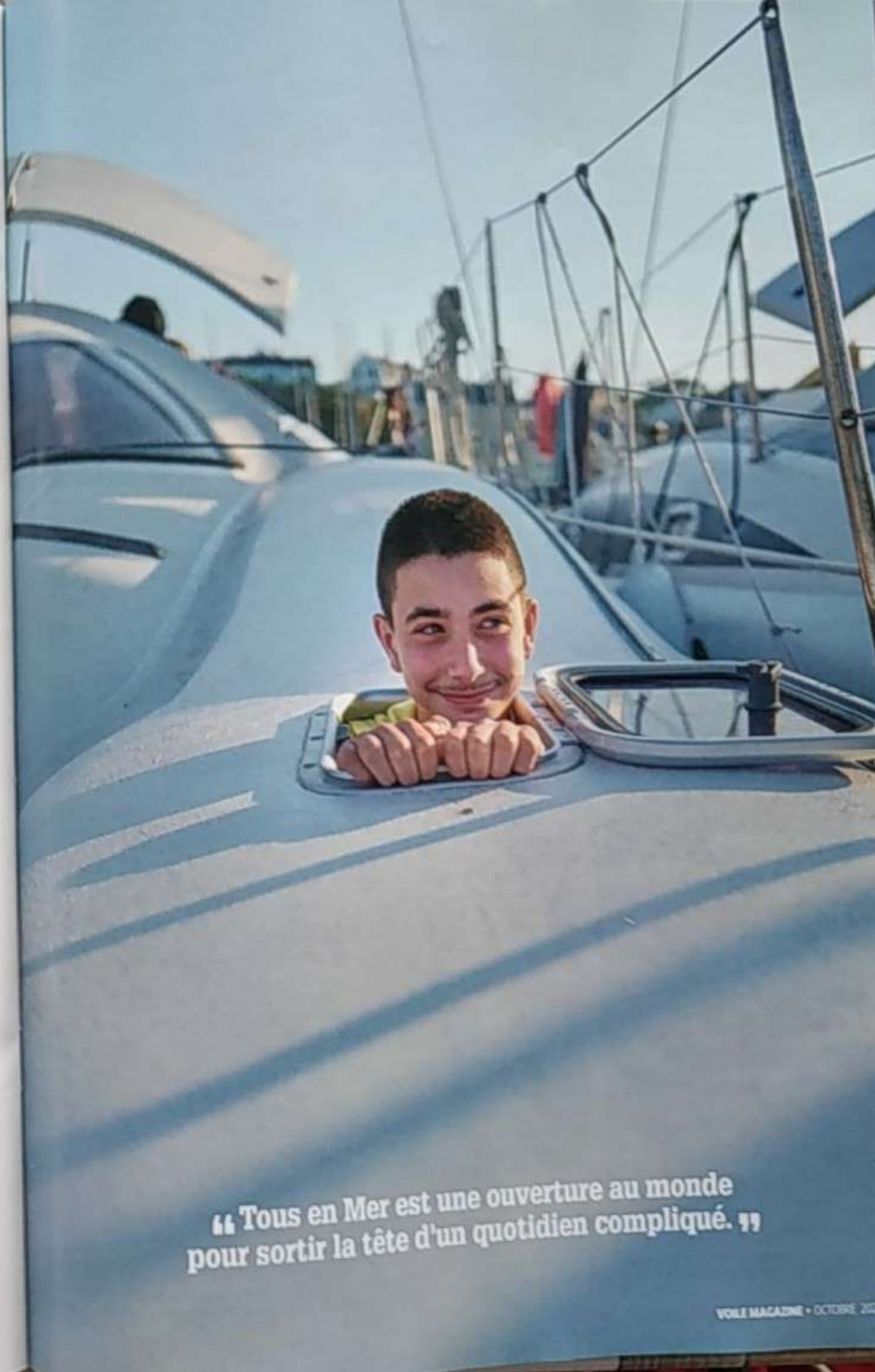
UNE PARENTHÈSE LOIN DE LEUR VILLE

Au départ du port du Croesty, ces ados s'embarquent pour une aventure de quatre jours grâce aux jolis rêves d'une poignée de copains adeptes des méthodes de l'Éducation Populaire. Cet idéal chevillé au corps, ils créent en 2018 l'association Tous en Mer (TEM) dont la vocation sera d'accueillir et d'initier à la navigation un public des plus universels. Priorité est donnée au vivre ensemble et au participatif, aux antipodes d'une approche technique et performative. La belle idée fonctionne très rapidement grâce au dynamisme de chacun. En 2019, vingt-deux séjours seront organisés, accueillant cent quarante-quatre stagiaires, en 2020, trente-cinq séjours et deux cent quatorze stagiaires. Trois professionnels encadrent les stages, Romain Godard, coordinateur permanent, Cédric Launais et Antoine Chassin, tous deux moniteurs saisonniers. De mi-mai à mi-septembre, ils multiplient les sorties courtes ou longues de deux à sept jours. Le bilan de l'année 2020 est un témoin fort de la réussite du pari original : 80 % des stagiaires, jeunes ou adultes, issus des quartiers prioritaires, accueil de publics fragilisés (sortants de prison, jeunes de foyers,

personnes en situation de dépendance) et de personnes porteuses de handicap (déficience visuelle, troubles envahissants du comportement, personnes sourdes). Tous en Mer cultive la particularité de ne pas posséder ses propres supports. L'association se veut itinérante afin d'éviter l'achat de matériel lourd et de pouvoir varier les programmes de navigation. Les bateaux sont ainsi loués à des partenaires privés ou professionnels, dont la société Croesty Location, indéfectible et généreux soutien emballé par le credo de TEM. L'équilibre financier, jusqu'à présent respecté, demeure un exercice de chaque instant, la pérennité de cette jolie histoire dépendra de la reconduite des financements publics et surtout de l'engagement de futurs partenaires. Avant de pouvoir franchir un passage

TOUS EN MER, C'EST...

- ✓ 1 coordinateur en CDI
- ✓ 1 assistante administrative et technique en CDI 80 % ETP
- ✓ 2 saisonniers en CDD
- ✓ En 2020 : 24 séjours avec des structures sociales dont un premier séjour en langue des signes, 3 séjours avec des particuliers, 8 séjours avec les membres actifs de l'association avec possibilité de formation au poste de chef de bord
- ✓ 5 financeurs publics : Ville de Nantes, CAE, ANCT, Département Loire-Atlantique, ANS.
- ✓ Des mécènes : Green Link, Actual, MAÏE, Fondation Bouygues, Fondation Grand Ouest. Des bateaux partenaires de particuliers et de Croesty Location



« Tous en Mer est une ouverture au monde pour sortir la tête d'un quotidien compliqué. »

de La Teignouse musclé avec deux équipages motivés. Cédric et Antoine auront essayé en touches discrètes une myriade de graines salées... Retour au ponton du Crouesty, peu avant de larguer les amarres. Autour de la table de carré de Smiley, cinq paires d'yeux scrutent cette grande carte marine qui étale en courbes, chiffres et symboles obscurs un mystérieux savoir nautique. Étrangement que tout cela pour leurs regards néophytes. « Devant vous, votre programme », affirme Cédric auprès de ce public perdu. En mots simples et pesés, le skipper délivre le sésame. Courants, marées, orientation du vent, distances... « La météo nous permet d'envisager plusieurs options, c'est ensemble que nous allons les définir et choisir notre programme ».

MONTRER PLUTOT QU'ENSEIGNER

Ne pas se comporter en professeur, ne surtout pas sacrifier fonction et savoir, tels sont le credo et même l'enjeu du skipper pendant cette première prise de contact. Matisse au bulletin météo, Ulysse au compas, Yehya pour les escales atteignables, faire participer chacun, l'inclure dans l'aventure sont des notions phares au sein de TEM, des notions tout droit tirées des fondamentaux de l'Éducation Populaire. « Apprendre par les autres, tout au long de sa vie, dans un esprit de coéducation et non hiérarchique », cet idéal d'émancipation puise ses racines dans Condorcet et son Instruction publique (1792), le scoutisme, le syndicalisme et les camps de vacances en passant par le Front Populaire. « Nous nous revendiquons ouvertement de cette éducation, confirme Cédric, un fervent passionné. Nos sorties en mer se construisent autour d'axes fondamentaux. L'émancipation des personnes pour avoir le pouvoir d'agir, ce qui contribue au plaisir et à la construction de l'individu. La transformation sociale car en partageant de tels moments, il est possible d'améliorer les rapports humains, voire de les transformer, concrètement ce sera faire équipe, s'organiser collectivement pour les tâches matérielles, se tolérer dans un petit espace. Enfin, contribuer à la démocratisation de la voile. » Au sein de Tous en Mer, vous ne trouverez pas de grilles d'apprentissage formatées et classifiantes (débutant, intermédiaire, confirmé...). L'association ne vise pas à créer des régatiers pointus, des experts de la navigation. « Pour de tels enseignements, il y a plein d'autres structures très compétentes. Notre objectif central n'est finalement pas l'acquisition de savoirs marins, mais l'expérience de vie et même prosaïquement, pour de nombreux jeunes venant à notre bord, c'est déjà tout simplement se voir offrir la possibilité de partir en vacances. » Au large du Crouesty, les prévisions énoncées



Branle-bas devant la citadelle du Palais à Belle-Île.

à voix haute la veille au soir par Matisse prennent tout leur relief. Un vent frais et une mer courte sous un ciel gris peu avenant s'offrent comme première expérience marine aux deux équipages. Perte de repères, instabilité du pont, complexité des manœuvres, plus d'un pourrait se demander ce qu'il est venu faire dans cette galère. À bord des deux Maldives 32, l'ambiance reste pourtant volontaire. Tout l'art d'enseigner de TEM s'est mis en action. Il n'est pas question de subir la navigation mais d'en être acteur. Des options ont été ciblées autour de la carte marine avec des possibilités de repli et surtout un beau challenge, raisonnable mais un peu sportif car au vent, atteindre Belle-Île. La décision se prendra collectivement et progressivement à la VHF entre tous les équipiers de Smiley et Arc-en-Ciel à hauteur de points de passage prédéfinis. Au fil des milles, chacun découvre le rôle qu'il peut jouer pour contribuer à faire avancer les catamarans. Hisser, virer, regarder la carte, barrer bien sûr, mais aussi préparer les sandwiches. Les premiers gestes seront à coup sûr gauches et lents, mais qu'importe le temps mis pour réaliser une manœuvre pourvu qu'elle soit

portée collectivement à son terme. « Notre mission est de détecter ce qui intéresse chaque stagiaire et de développer avec lui cette envie, explique Antoine. Un jeune qui aime bouger, nous le mettrons à un poste actif, un autre plus réservé aura peut-être besoin de plus de temps. Nous ne mettons pas de pression dans l'apprentissage nautique, seules les tâches ménagères collectives sont incontournables. Si certains veulent passer de longs moments à l'avant sur le trampoline, il n'y a aucun problème dès lors que leur sécurité est assurée. En fait, notre principal outil pédagogique, c'est l'observation de chaque stagiaire ! » L'alchimie prend étonnamment vite entre ces jeunes qui se découvrent équipage serré dans un même espace clos. En dépit de certains estomacs trop maltraités, l'enthousiasme et la spontanéité conservent une fraîcheur contagieuse. Quel plaisir que de les accompagner dans leur première expérience du large, de redécouvrir à travers leur regard tous ces mille et un détails qui font la beauté d'une vie de marin. « On continue ! » Même Cédric et Antoine n'y croyaient guère. La décision collective est claire. Abordons vaillamment La Teignouse



▲ Débriefing collectif autour de la table à cartes pour ceux qui le souhaitent. À bord, les tâches ménagères collectives sont obligatoires, l'apprentissage volontaire : et ça marche !



▲ Très vite, des équipiers volontaires se mettent à l'ouvrage pour la bonne marche des Maldives.



Pont de singe entre les deux Maldives à l'échouage à Sauzon.

et filons vers Belle-Ile ! Karapet est aux anges, lui qui voulait surtout fuir l'ennui de vacances scotchées sur les jeux vidéos : « Je vais tout garder en mémoire. Et surtout les vagues, je n'en avais vu que dans les films. Elles ne m'ont même pas fait peur. C'est en moi pour toujours ! » Même coup de cœur pour Orly-Kent au point de s'imaginer volontiers un jour skipper d'une telle association : « Le bateau, en vrai, ce n'est pas un monde fermé, c'est la liberté ! »

BELLE-ILE POUR RECOMPENSE

C'est de concert que les deux voiliers abordent l'entrée du port du Palais. Tout le monde est sur le pont pour ressentir les sensations inhérentes à un atterrissage. Chancelle a retrouvé son rire éternel vaincu une poignée d'heures seulement par les nausées. Pare-battage et aussières, les équipages s'activent avec soin, restituant les consignes, lesquelles sont toujours largement anticipées et décomposées quitte à utiliser du vocabulaire courant et non maritime. Toujours tenter de se mettre à hauteur du stagiaire et non l'inverse, les principes de l'Éducation Populaire ne sont jamais loin. Avant d'envisager les sorties à terre, entraînement au permis annexe et débriefing. Chacun y raconte son expérience acquise, ses sensations, voire ses petites craintes rencontrées. Dans la foulée, les tâches du soir sont réparties, puis vogue la jeunesse à la découverte du Palais. En reprenant la mer le lendemain matin, il est frappant de constater tous les savoirs déjà acquis, même

si le chemin vers l'autonomie est encore long. « En embarquant, tout m'a paru technique, témoigne Prosper, gérer le vent, se déplacer, réaliser les manœuvres. Maintenant je trouve que tout s'est simplifié. Peu à peu, j'ai l'impression de prendre le contrôle du bateau ». Au poste le plus convoité, Mathilde s'active à la barre en s'évertuant à limiter les lacets tandis que s'organise à bord un petit équilibre de vie en dépit d'une météo toujours aussi susceptible. Les mots d'Emma résument parfaitement cette symbiose : « La vie en équipage, c'est pour moi un partage. Il faut observer autour de soi, rester concentré pendant les manœuvres et suivre le groupe, sinon on peut mettre en danger les autres. Et puis il faut aussi respecter l'environnement de chacun et ses habitudes car c'est la seule solution pour pouvoir vivre dans un espace aussi serré. » Ils ont décidément tout compris pour devenir de vrais marins, ces dix attachants ados. Les méthodes de Tous en Mer semblent prendre belles racines. Au bout de cette deuxième étape les attend un nouveau trésor d'escale, Sauzon et un mouillage un peu Robinson avec les deux catamarans volontairement échoués au bas de l'eau. Une autre facette de la croisière se dévoilera alors, celle du grand beau, grâce à l'arrivée de l'anticyclone. Pour Bertrand et moi-même, l'aventure s'arrête là avec un petit pincement au cœur – « on ressent toujours des frissons à la fin de chaque aventure », nous avait prévenus Cédric. A eux donc, le franc soleil, les baignades, puis la glisse tranquille au portant, Houat et les dauphins. De belles tranches de vie en promesse pour ces matelots en herbe. « Des souvenirs pour la vie ! » assure Jean. ■



▲ Pari réussi pour cette petite croisière d'île en île en baie de Quiberon.

Remerciements

Remerciements pour l'accueil chaleureux de TEM (www.tous-en-mer.org), particulièrement Antoine et Cédric, pour les jeunes du Studio 11-15 et leurs encadrants et pour Crouesty Location pour la mise à disposition d'un voilier accompagnateur (www.crouesty-location.com). TEM souhaite remercier tous les bénévoles de l'association et tous les partenaires sans lesquels ces centaines de stagiaires n'auraient pas pu et ne pourront pas prendre un jour la mer.